

ПРОТОКОЛ

заседания Правительственной комиссии по транспорту

от 19 мая 2014 г. № 2

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Заместитель Председателя Правительства
Российской Федерации
А.В.ДВОРКОВИЧ

Присутствовали:

- | | |
|--|---|
| Министр Российской Федерации | - М.А.Абызов |
| Министр транспорта Российской Федерации - заместитель председателя комиссии | - М.Ю.Соколов |
| помощник Президента Российской Федерации | - И.Е.Левитин |
| члены Правительственной комиссии по транспорту | - А.Н.Голомолзин, В.А.Дедюхин, В.А.Дмитриев, В.Б.Ефимов, А.Ю.Иванов, С.В.Кельбах, А.Н.Лагарьков, В.С.Лисин, А.В.Лушников, Е.С.Москвичев, С.Г.Новиков, А.К.Уваров, С.О.Франк, А.Н.Шохин, Ю.В.Яковлев, В.И.Якунин |
| представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации | - Р.Р.Ахмерова, В.А.Балан, А.И.Борисенко, И.Н.Гермогенова, М.Л.Пешин, А.А.Стручков, В.П.Томенко, С.В.Шатиров |
| руководители, заместители руководителей, ответственные работники федеральных органов исполнительной власти | - В.М.Кравченко, И.Н.Ляпин, Я.В.Мандрон, А.М.Осипов, В.А.Петренко, Т.И.Стебунова, А.С.Цыденов, С.В.Шкляев |

ответственные работники Аппарата
Правительства Российской
Федерации - Е.И.Дитрих, Е.Ю.Рыбина,
И.Н.Тарасов

руководители, заместители
руководителей организаций,
предприятий, научно-
исследовательских организаций - К.Г.Андросов, Р.Н.Бердников,
Д.Ю.Борисова, С.В.Бушуев,
В.В.Гераскин, А.Н.Гуда,
Б.Е.Дынькин, Д.В.Железнов,
И.В.Зюзин, Д.С.Ковалев,
Д.Г.Комиссаров, А.А.Красношек,
В.М.Круглов, З.Г.Магомедов,
С.В.Мальцев, А.Л.Манакон,
А.А.Мещеряков, В.В.Михайлов,
С.Г.Недорослев, Ф.С.Пехтерев,
М.И.Полубояринов,
Д.В.Пристансков, В.В.Рашевский,
А.Ф.Серенко, Т.А.Ситдинов,
О.В.Снигур, Е.А.Солженицын,
Т.С.Титова, А.В.Трофимов,
И.В.Фрейдин, А.П.Хоменко,
С.А.Хохлов, В.Ю.Чепец,
Ю.И.Шабала, С.Г.Шантаренко,
А.А.Шленский

I. О рассмотрении актуализированной схемы развития Байкало-Амурской
и Транссибирской железнодорожных магистралей с учетом принятых
Правительством Российской Федерации решений по п.п. 2, 3, 5
протокола заседания межведомственной рабочей группы
по вопросам развития железнодорожного транспорта № 2
от 26 февраля 2014 г. и хода реализации проекта
их реконструкции и модернизации

(Якунин, Цыденов, Иванов, Мещеряков, Кравченко, Левитин, Абызов,
Рашевский, Дворкович)

1. Принять к сведению доклад президента ОАО "РЖД" В.И.Якунина,
заместителя министра транспорта Российской Федерации А.С.Цыденова и
Министра Российской Федерации М.А.Абызова о ходе реализации проекта
реконструкции и модернизации железнодорожной инфраструктуры из
Кузбасса в порты Дальнего Востока, включая участки Мариинск - Тайшет,
Междуреченск-Тайшет, полигоны Байкало-Амурской железнодорожной

магистрали до портов Ванино и Советская Гавань и Транссибирской железнодорожной магистрали до портов Находка и Восточный, совместно именуемой Восточный Полигон (далее также Проект).

2. Утвердить:

2.1. Объем грузов, вывоз которых должен быть обеспечен по результатам реализации Проекта:

из Кузбасского региона в направлении портов Дальнего Востока - от 20 млн. тонн до 39,3 млн. тонн дополнительно к уровню 2012 г.;

со станций погрузки, расположенных в районах тяготения к участку Междуреченск - Тайшет, Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожным магистралям - от 50 до 55 млн. тонн дополнительно к уровню 2012 г.

При этом общий объем дополнительного вывоза грузов должен составить не менее 75 млн. тонн к уровню 2012 г.

2.2. Целевой показатель нагрузки на ось грузового подвижного состава 25 тонн на ось.

2.3. Нормативную весовую норму грузовых поездов, перевозящих балкерные грузы в порты Дальнего Востока, в размере 7100 тонн.

3. Одобрить в основном целевые показатели увеличения пропускной и провозной способности (далее - Целевые показатели) при реализации Проекта до 2020 года (Приложение № 1).

С учетом утвержденных параметров Проекта, одобрить параметры государственной поддержки Проекта до 2020 года, а также утвердить График финансирования Проекта (Приложение № 2), предусмотрев возможность предоставления мер государственной поддержки в объеме до 41,2 млрд. рублей в 2017 году - в I квартале 2018 года.

4. Минфину России (А.Г.Силуанову), совместно с заинтересованными органами государственной власти, обеспечить финансирование Проекта в части мер государственной поддержки, исходя из Графика финансирования Проекта.

5. Минтранс России (М.Ю.Соколову), Минфину России (А.Г.Силуанову), ФСТ России (С.Г.Новикову), совместно с ОАО "РЖД", с учетом параметров тарифной политики по перевозкам грузов железнодорожным транспортом представить согласованные предложения:

по условиям размещения средств Фонда национального благосостояния в привилегированные акции ОАО "РЖД";

по источникам финансирования Проекта в 2017 году - в I квартале 2018 года.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации до 20 июня 2014 года для принятия окончательного решения.

6. ОАО "РЖД" (В.И.Якунину):

приступить к фактической реализации Проекта с учетом сроков, определенных Распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2013 г. № 1860-р, имея в виду необходимость приоритетного осуществления мероприятий по увеличению пропускной способности на подходах к портам Дальнего Востока, а также к приоритетным инвестиционным проектам в высокой степени готовности;

определить полный перечень конкретных мероприятий по участкам сети и инфраструктурным объектам Восточного полигона с указанием достигаемого эффекта на сквозную, поучастковую пропускную и провозную способность железнодорожной инфраструктуры в грузовом движении, затрат на реализацию мероприятий, источников финансирования и сроков их реализации;

подготовить основные направления по оптимизации капитальных затрат и технологических решений с указанием необходимых изменений и целевого сокращения затрат по каждому из рассмотренных мероприятий;

провести оценку возможных альтернатив и разработку предложений по оптимизации стоимости мероприятий, в том числе с учетом рекомендаций технологического и ценового аудита;

оценить возможность установления показателя габарита подвижного состава Тпр как целевого по результатам реализации Проекта;

представить предложения по оптимизации Целевых показателей, с учетом предложений Экспертного совета при Правительстве Российской Федерации, в том числе с оценкой варианта приоритетного развития Транссиба.

О результатах доложить в Минтранс России, Минэкономразвития России и Правительство Российской Федерации в срок до 30 июня 2014 г.

7. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минэкономразвития России (А.В.Улюкаеву), Министру Российской Федерации М.А.Абызову совместно с ОАО "РЖД":

в установленном порядке представить предложения об оптимизации Проекта, имея в виду увеличение параметров пропускной и провозной способности в рамках лимитов выделенных средств;

представить предложения об оптимизации Целевых показателей, и об установлении в качестве целевого показателя увеличение скорости движения грузовых поездов и сокращения сроков доставки грузов.

Срок - 30 июля 2014 г.

8. Минтранс России (М.Ю.Соколову), совместно с ОАО "РЖД":

провести натурные обследования (с привлечением сторонних экспертов) существующей инфраструктуры Восточного полигона на предмет ее фактического состояния и возможности использования для перевозки тяжеловесных поездов массой 8300 и 9100 тонн при стандартной условной длине поезда;

проработать технические возможности, провести оценку необходимых мероприятий и затрат (с учетом реализации Проекта по тяжеловесным поездам массой 7100 тонн) для дальнейшего развития тяжеловесного движения и достижения предельного веса поезда в 8300 и 9100 тонн, и представить техническую и экономическую оценку возможностей дальнейшего развития тяжеловесного движения с указанием существующих узких мест;

учесть результаты натурных обследований уже на первом этапе реализации Проекта (обеспечение работы тяжеловесных поездов массой 7100 тонн) и синхронизировать технологические решения с возможным развитием тяжеловесного движения с массой поездов 8300 и 9100 тонн.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 сентября 2014 г.

9. Минтранс России (М.Ю.Соколову), Минэкономразвития России (А.В.Улюкаеву), совместно с ОАО "РЖД":

с учетом ранее данных поручений Правительства Российской Федерации, при подготовке материалов для рассмотрения на заседании Правительственной комиссии по транспорту в первой половине июня 2014 года актуализированной схемы развития портов Дальнего Востока, подготовить конкретные предложения по реконструкции железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона, обеспечивающей подходы к портам Дальнего Востока, с учетом перспективной оценки объемов груза, планируемого к перевалке в данных портах.

Срок - 4 июня 2014 г.;

подготовить конкретные предложения по технологической увязке проектов строительства реконструкции железнодорожной инфраструктуры для целей подключения грузоотправителей к Восточному полигону (включая ОАО "Железные дороги Якутии", а так же иные инфраструктуры общего и необщего пользования), реализуемых как за счет частных средств, так и за счет средств господдержки.

Срок - 30 июня 2014 г.

10. Минтранс России (М.Ю.Соколову), совместно с ОАО "РЖД" и заинтересованными организациями, представить сравнительную оценку существующей и необходимой потребности (по этапам, полигонам, участкам и срокам вплоть до 2020 года) в локомотивной тяге (с указанием моделей локомотивов и их технических характеристик, возможности и целесообразности использования производимых на текущий момент в России новых моделей локомотивов, необходимости конструирования и производства новых или модернизации текущих серий локомотивов, а также технологических решений их эксплуатации с учетом особенностей поездной работы на участках Восточного полигона), а также план развития инфраструктуры локомотивного хозяйства, в том числе ремонтной.

Срок - до 30 июня 2014 г.

11. Минтранс России (М.Ю.Соколову), Минэкономразвития России (А.В.Улюкаеву), совместно с ОАО "РЖД" и заинтересованными организациями, с учетом ранее данных поручений Правительства Российской Федерации представить предложения по финансированию закупок локомотивов для использования на Восточном полигоне, имея в виду дефицит источников инвестиционной программы ОАО "РЖД".

Срок - 4 июня 2014 г.

12. Минэнерго России (А.В.Новаку), Минтранс России (М.Ю.Соколову), Министру Российской Федерации М.А.Абызову, ОАО "РЖД" (В.И.Якунину), совместно с Экспертным советом при Правительстве Российской Федерации и заинтересованными организациями представить согласованные предложения по энергетическому обеспечению Восточного полигона (с учетом вариантов локомотивной тяги и развития инфраструктуры локомотивного хозяйства) и развития месторождений полезных ископаемых, расположенных в районах тяготения Восточного полигона, включая конкретный набор мероприятий по всем элементам энергосетевой инфраструктуры, сроки, объем и источники финансирования.

При реализации проекта по обеспечению необходимой внешней энергетической инфраструктурой Восточного полигона рассматривать только мероприятия, необходимые непосредственно для обеспечения работы железнодорожной инфраструктуры и тяги поездов, а иные мероприятия (в том числе по обеспечению ГОК и строительству распределительных сетей) оформлять в установленном порядке в виде отдельных проектов.

Срок - до 30 июня 2014 г.

13. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минэкономразвития России (А.В.Улюкаеву), ФСТ России (С.Г.Новикову) совместно с ОАО "РЖД" и НП "Совет участников рынка услуг предоставления подвижного состава", с учетом принятых Правительством Российской Федерации решений, обеспечить принятие скоординированных технологических и тарифных решений, направленных на внедрение оптимальной технологии управления перевозочным процессом, в том числе представить предложения по технологической модели управления грузовым подвижным составом на станциях массовой погрузки и выгрузки и предложения по стимулированию приобретения подвижного состава, обеспечивающего возможность формирования грузовых поездов весовой нормой 7100 тонн и более.

14. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минэкономразвития России (А.В.Улюкаеву) совместно с ОАО "РЖД" проработать и актуализировать инвестиционный проект "Реконструкции железнодорожной линии Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань, включая строительство Кузнецовского тоннеля" с учетом принятых решений, а так же комплексно рассмотреть вопрос развития инфраструктурного полигона Комсомольск-на-Амуре - Ванино, в том числе:

представить согласованные с инвесторами плановые объемы и сроки ввода новых портовых проектов в Ванинско - Совгаванском узле для точного определения необходимого дополнительного прироста пропускной способности;

проработать соответствующее увеличение целевой провозной способности, до 60 млн. тонн и более, на участке Комсомольск-на-Амуре-Ванино и представить конкретные мероприятия обеспечения целевой совокупной провозной способности со стороны БАМа и Транссиба (линия Волочаевка - Комсомольск-на-Амуре) на подходах к участку Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 30 июня 2014 г.

15. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), ОАО "РЖД" (В.И.Якунину) дополнительно оценить достаточность пропускной способности железнодорожной инфраструктуры общего пользования, примыкающей к Тайшетскому алюминиевому заводу (Русал), с учетом перспектив развития и сроков ввода в эксплуатацию данного завода.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 30 июля 2014 г.

16. Признать целесообразным проработку второго этапа развития Восточного полигона, в том числе, мероприятий, обеспечивающих возможность увеличения объемов перевозок грузов из Европейской части Российской Федерации в порты Дальнего Востока.

ОАО "РЖД" (В.И.Якунину) в рамках второго этапа развития Восточного полигона провести анализ перспективной грузовой базы после 2018 года и сформировать перечень мероприятий по Проекту после 2018 года.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 сентября 2014 г.

17. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), совместно с заинтересованными органами исполнительной власти и ОАО "РЖД" с учетом принятых решений и ранее данных поручений Правительства Российской Федерации, включая поручение Правительства Российской Федерации №ДМ-П13-955 от 11 февраля 2014 г. в установленном порядке внести в Правительство Российской Федерации предложения по корректировке Распоряжения Правительства Российской Федерации от 12 октября 2013 г. № 1860-р.

18. Министру Российской Федерации М.А.Абызову организовать работу Экспертного совета при Правительстве Российской Федерации по сопровождению реализации Проекта.

II. О советах потребителей

(Абызов, Соколов, Дворкович)

1. Принять к сведению информацию Министра Российской Федерации М.А.Абызова по данному вопросу.

2. Создать совет потребителей по вопросам деятельности открытого акционерного общества "РЖД" и его дочерних и зависимых обществ (далее - ОАО "РЖД").

Утвердить регламент работы (положение) совета потребителей по вопросам деятельности ОАО "РЖД".

Утвердить состав совета потребителей по вопросам деятельности ОАО "РЖД".

Назначить Мальцева С.В. председателем совета потребителей по вопросам деятельности ОАО "РЖД".

3. Создать совет потребителей по вопросам деятельности федерального государственного унитарного предприятия "Росморпорт" и его дочерних и зависимых обществ (далее - ФГУП "Росморпорт").

Утвердить регламент работы (положение) совета потребителей по вопросам деятельности ФГУП "Росморпорт".

Утвердить состав совета потребителей по вопросам деятельности ФГУП "Росморпорт".

Назначить Гераскина В.В. председателем совета потребителей по вопросам деятельности ФГУП "Росморпорт".

4. Создать совет потребителей по вопросам деятельности федерального государственного унитарного предприятия "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации" и его дочерних и зависимых обществ (далее - ФГУП "Госкорпорация ОрВД").

Утвердить регламент работы (положение) совета потребителей по вопросам деятельности ФГУП "Госкорпорация ОрВД".

Утвердить состав совета потребителей по вопросам деятельности ФГУП "Госкорпорация ОрВД".

Назначить Недорослева С.Г. председателем совета потребителей по вопросам деятельности ФГУП "Госкорпорация ОрВД".

5. Советам потребителей представить в Правительство Российской Федерации план работы на 2014 г. в срок до 20 июня 2014 г.

6. Росморречфлоту (А.А.Давыденко), Росавиации (А.В.Нерадько) совместно с Экспертным советом при Правительстве Российской Федерации обеспечить создание стратегического комитета при ФГУП "Росморпорт" и ФГУП "Госкорпорация ОрВД" соответственно, и утвердить их персональный состав с обязательным включением в состав комитетов представителей соответствующих советов потребителей.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации,
Председатель Правительственной
комиссии по транспорту



А.Дворкович