

Доклад И.о. Генерального директора

Полещука Сергея Евгеньевича

Для выступления на IV-ом международном форуме «Транспорт России» по теме:

«Аэродромная сеть Российской Федерации: этапы развития»

Развитие аэродромной сети страны - в фокусе внимания руководителей Государства и отрасли

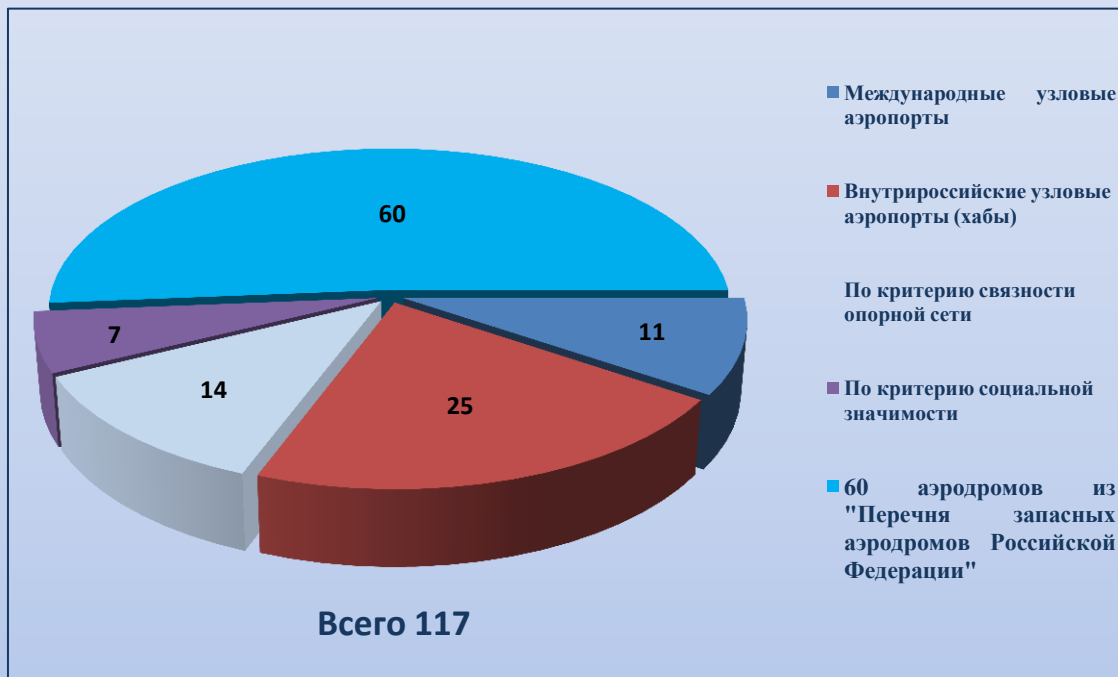


«Согласиться с предложенными Министром транспорта Российской Федерации И.Е.Левитиным приоритетами реконструкции аэропортов в 2011-2013 годах, осуществляемой за счет средств Федерального бюджета».

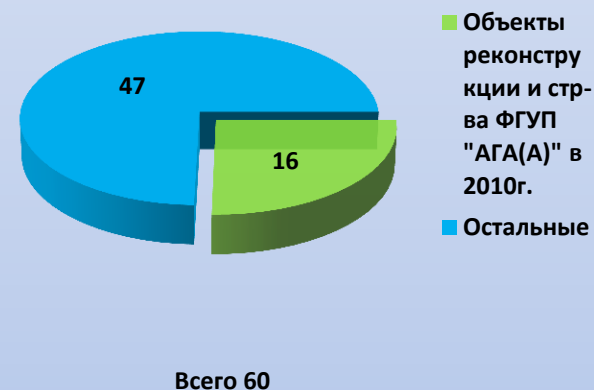
Из протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации В.В.Путина, аэропорт Минеральные Воды, Ставропольский край, 7 июля 2010 г.

Национальная опорная сеть аэропортов

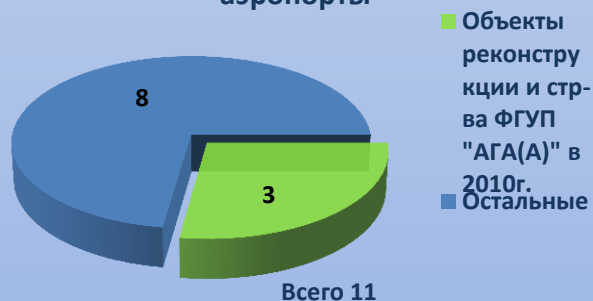
(Концепция развития аэропортовой (аэродромной) сети Российской Федерации на период до 2020 года)



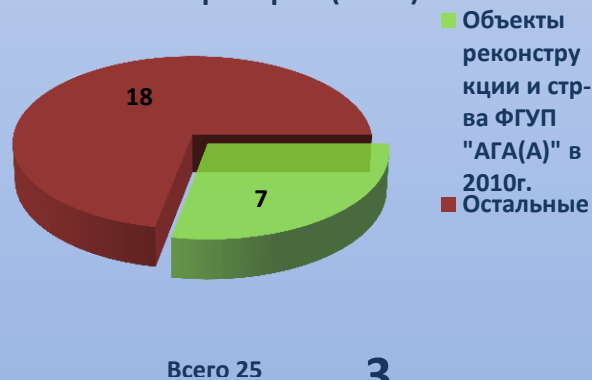
60 аэродромов из «Перечня запасных аэродромов Российской Федерации»



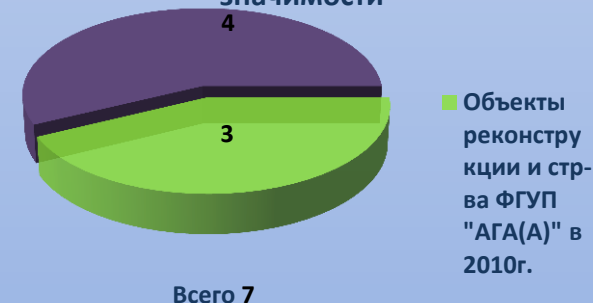
Международные узловые аэропорты



Внутрироссийские узловые аэропорты (хабы)



Аэропорты, включенные в сеть по критерию социальной значимости





Налогообложение объектов реконструкции

Дополнительная налоговая нагрузка по налогу на имущество по 62-м объектам ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» по результатам капитальных вложений в рамках ФЦП приведет к банкротству не только Предприятия, но и основной части операторов аэропортов.

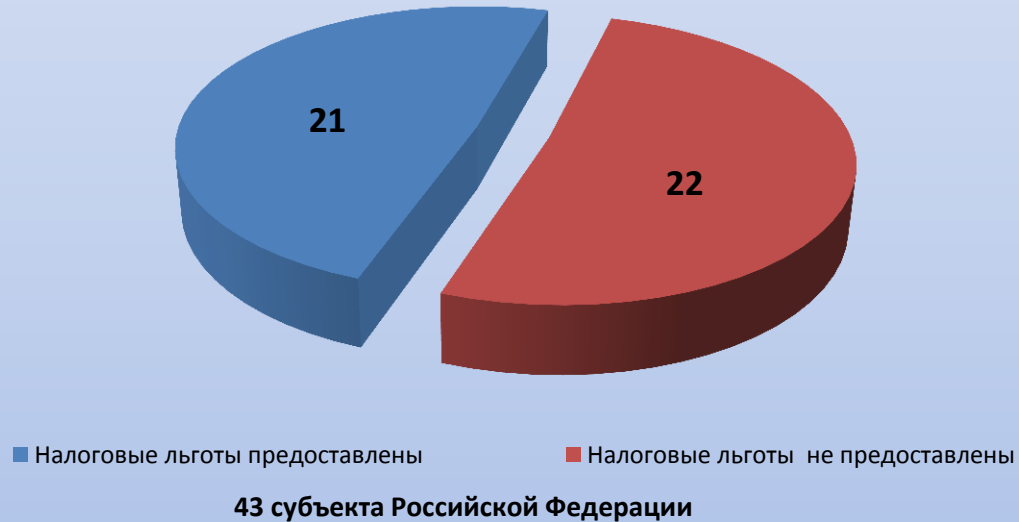
Период	Капитальные вложения, млрд. руб.	Дополнительная сумма по налогу на имущество из учета увеличения налогооблагаемой базы на величину капвложений при действующей ставке 2.2 %, в млрд. руб.
2005 -2009 г.г.	73,0	1.6
2010 – 2015 г.г.	192	4.2

Расчеты показывают, что для ее компенсации аэропорты будут вынуждены увеличить сбор за взлет-посадку на 150 – 200%. В свою очередь такую экономику не выдержит ни авиаперевозчик, ни авиапассажир.

Законодательные органы 21-го субъекта Российской Федерации приняли решения об освобождении ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» от налога на имущество



Предоставление налоговых льгот субъектами Российской Федерации



Необходимо законодательное решение вопроса на федеральном уровне в соответствии с решением, зафиксированным в протоколе совещания у Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина

Динамика объема бюджетного финансирования в аэродромную инфраструктуру гражданской авиации, в млрд. руб.



С 2002 по 2009 г.г. Государство в рамках всех ФЦП выделило на модернизацию аэродромов 98 млрд. руб.

Четыре Федеральные целевые программы, как инструмент реализации «Транспортной стратегии на период до 2030 года»



-ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» (ресурсное обеспечение – **342,8 млрд. рублей** позволит провести реконструкцию аэродромных комплексов в 108 аэропортах и на 3 аэродромах учебных заведений, в том числе реконструировать 103 взлетно-посадочных полосы);

- ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» включая подпрограмму «Развитие города Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» (ресурсное обеспечение – **12 млрд. рублей** позволит провести реконструкцию в 16 аэропортах, в том числе реконструировать 16 взлетно-посадочных полос);

- ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы» (ресурсное обеспечение – **467 млн. рублей** (2 объекта);

-ФЦП «Восстановление экономики и социальной сферы Чеченской республики (2002 год и последующие годы)» с 2008 года «Социально-экономическое развитие Чеченской республики на 2008-2011 годы» (ресурсное обеспечение – **848,8 млн. рублей** (1 объект).

Всего 356,1 млрд. рублей



Жизненный цикл объекта аэродромной инфраструктуры



Применение инноваций в строительстве это:

- Увеличение срока полезного использования до 20/25 лет в соответствии с лучшими зарубежными аналогами (источник: организация «Аэропорты Парижа – Инжиниринг»);
- Уменьшение объема текущих ремонтов и капитального ремонта;
- Снижение расходов на текущий и капитальный ремонты, на эксплуатацию;
- Энергосбережение и замещение импортных компонентов;
- Потенциал снижения аэропортовых сборов

Предприятием разработан план НИОКР на 2011- 2015 гг.



- Разработка предложений по стратегии развития аэродромной сети Российской Федерации до 2030 года.
- Анализ влияния развития аэродромной сети на социально-экономическое развитие регионов Российской Федерации.
- Совершенствование методики оценки эксплуатационного состояния элементов аэродромов.
- Совершенствование норм проектирования аэродромных покрытий с учетом мирового опыта.
- Разработка и порядок использования нормативов денежных затрат на содержание и ремонт аэродромов.
- Пересмотр и разработка нормативных документов в области эксплуатационного содержания и ремонта аэродромов.

Оценка экономического эффекта снижения затрат при строительстве/реконструкции аэродромов: потенциал снижения аэропортовых сборов

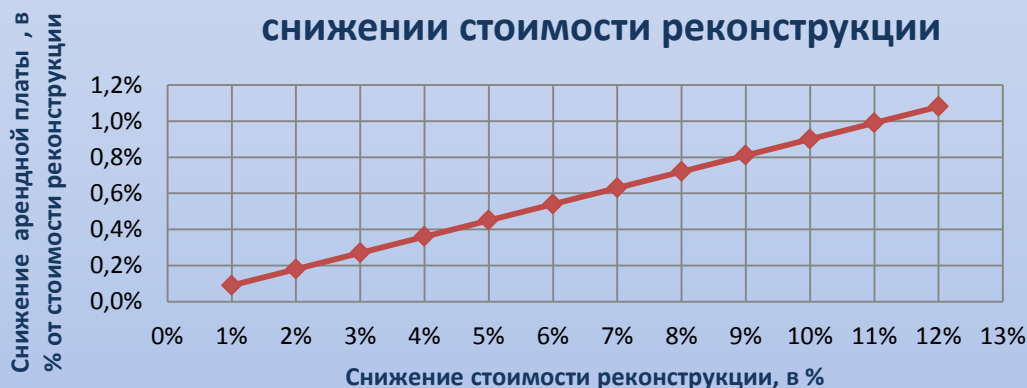


В соответствии с подходом, принятым в экономической теории оценки, существует прямая зависимость между ставкой арендной платы и рыночной стоимостью активов, сдаваемых в аренду:

$$A = C \times K,$$

где **A** – арендная плата, **C** – стоимость актива, в нашем случае федерального аэродромного имущества, сдаваемого в аренду, **K** - ставка капитализации, которая равна в среднем 6 – 9 % для рассматриваемого вида активов.

Потенциал снижения арендной ставки при снижении стоимости реконструкции



В качестве примера рассмотрим строительство нового аэродрома «Геленджик»: снижение общих издержек строительства на 5 % позволяет снизить плату за аренду федерального имущества на 0,5% от суммы общих капитальных вложений и, соответственно, дает оператору аэропорта потенциальную возможность снизить сбор за взлет-посадку на 30 % соответственно.



Мы готовы сотрудничать с ведущими российскими грузовыми авиаперевозчиками:

группой компаний Волга-Днепр, ОАО «Аэрофлот Российские авиалинии».

Уже на стадии планирования бизнеса мы готовы помочь в создании современной грузовой аэродромной инфраструктуры в аэропорту Шереметьево, в частности по грузовым перронам, стоянкам воздушных судов.

Мы открыты к сотрудничеству со всеми российскими авиаперевозчиками.

Благодарю за внимание!