

ООО «Авиакомпания ЭйрБриджКарго»

Налоговое законодательство. Что мешает росту авиакомпаний?

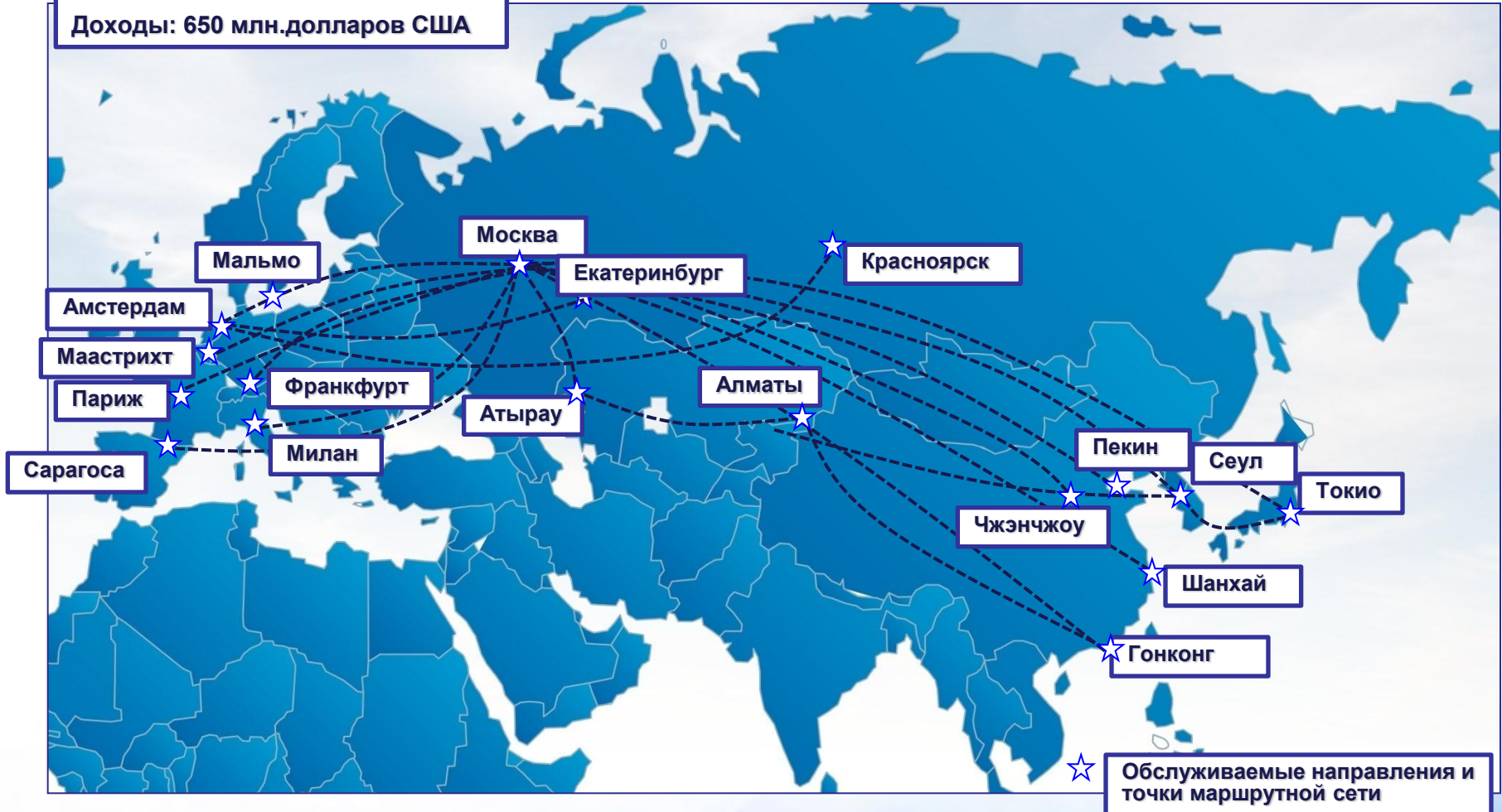
Транспорт России, 18 ноября 2010 года
Колесников Андрей Владимирович
Финансовый директор



Текущая маршрутная сеть

Количество ВС – 10 Боинг-747

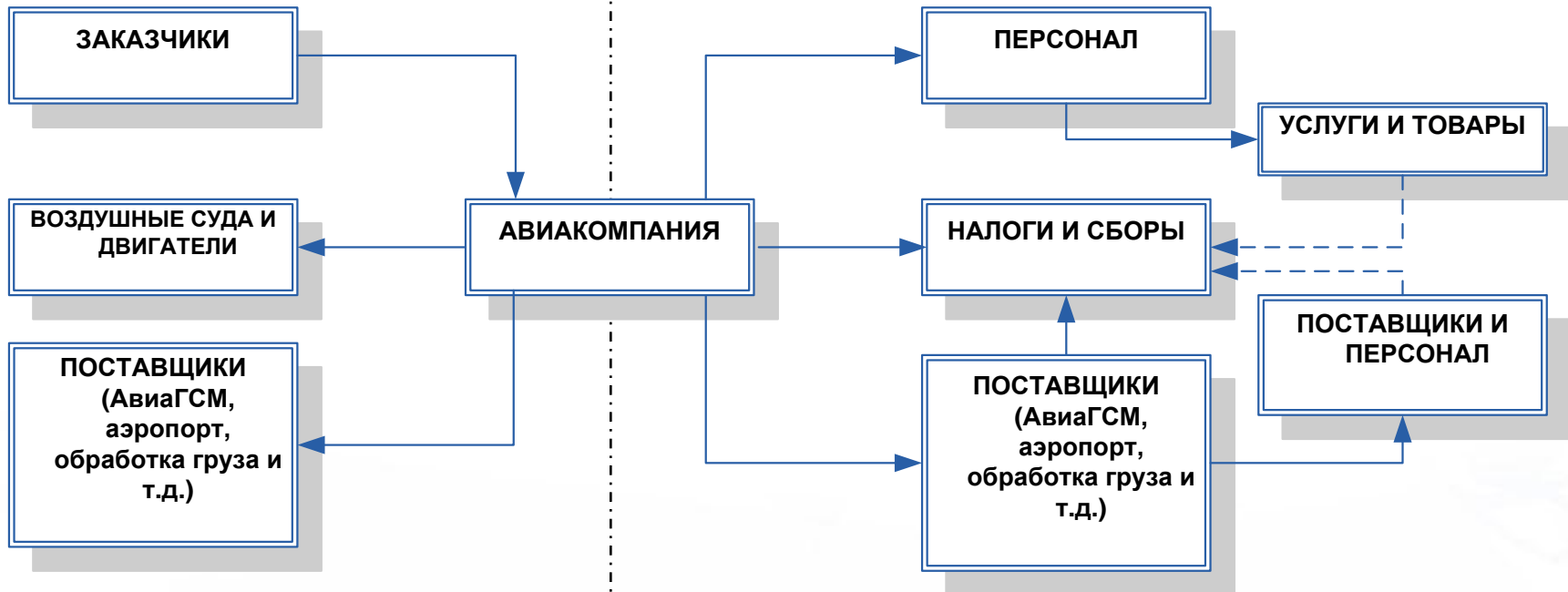
Доходы: 650 млн.долларов США



АВС – инструмент для привлечения денег в Россию

Другие страны

Россия



50% от доходов, полученных от иностранных заказчиков, направляется на создание рабочих мест и развитие инфраструктуры в России.

Источники роста для бюджета РФ

- Рост налоговой нагрузки
- Рост цен поставщиков в России
- Рост расходов на персонал
- Российские воздушные суда и двигатели
- Создание баз ТОиР иностранных ВС в РФ
- Рост объемов бизнеса

Ввоз в РФ Боинг 747-400. Таможенные пошлины и НДС

Таможенная стоимость
150 млн \$



Возмещение 95% НДС через
8 месяцев

	Не расширять флот / Не ввозить	Ввозить с уплатой НДС
	<ul style="list-style-type: none"> • Не увеличивать объемы бизнеса • Не летать внутри РФ • Не делать ТОиР в РФ 	<ul style="list-style-type: none"> • Рост себестоимости приводит к потере конкурентоспособности

**Стратегия «совместного выигрыша» –
ввоз ВС с освобождением от уплаты НДС**

«Как посеешь, так и пожнешь»

Расчеты в млн \$ на 1 Боинг 747-400		1-й год	2-й год
Бюджет РФ	Освобождение от НДС ввозимых Боинг 747-400	- 2.0	-
	Дополнительные поступления за счет роста объемов бизнеса: <ul style="list-style-type: none"> • от авиакомпании • от поставщиков авиакомпании 	+ 1.0 + 0.5	+ 1.0 + 0.5
Национальный доход РФ	С учетом мультипликативного эффекта (к = 3)	+ 90.0	+ 90.0
	+ развитие логистики в России + развитие баз ТОиР иностранных ВС в России + развитие компетенций и технологий + создание новых рабочих мест в России		

Как помочь росту парка ВС и обеспечить рост бюджетных поступлений и национального дохода РФ

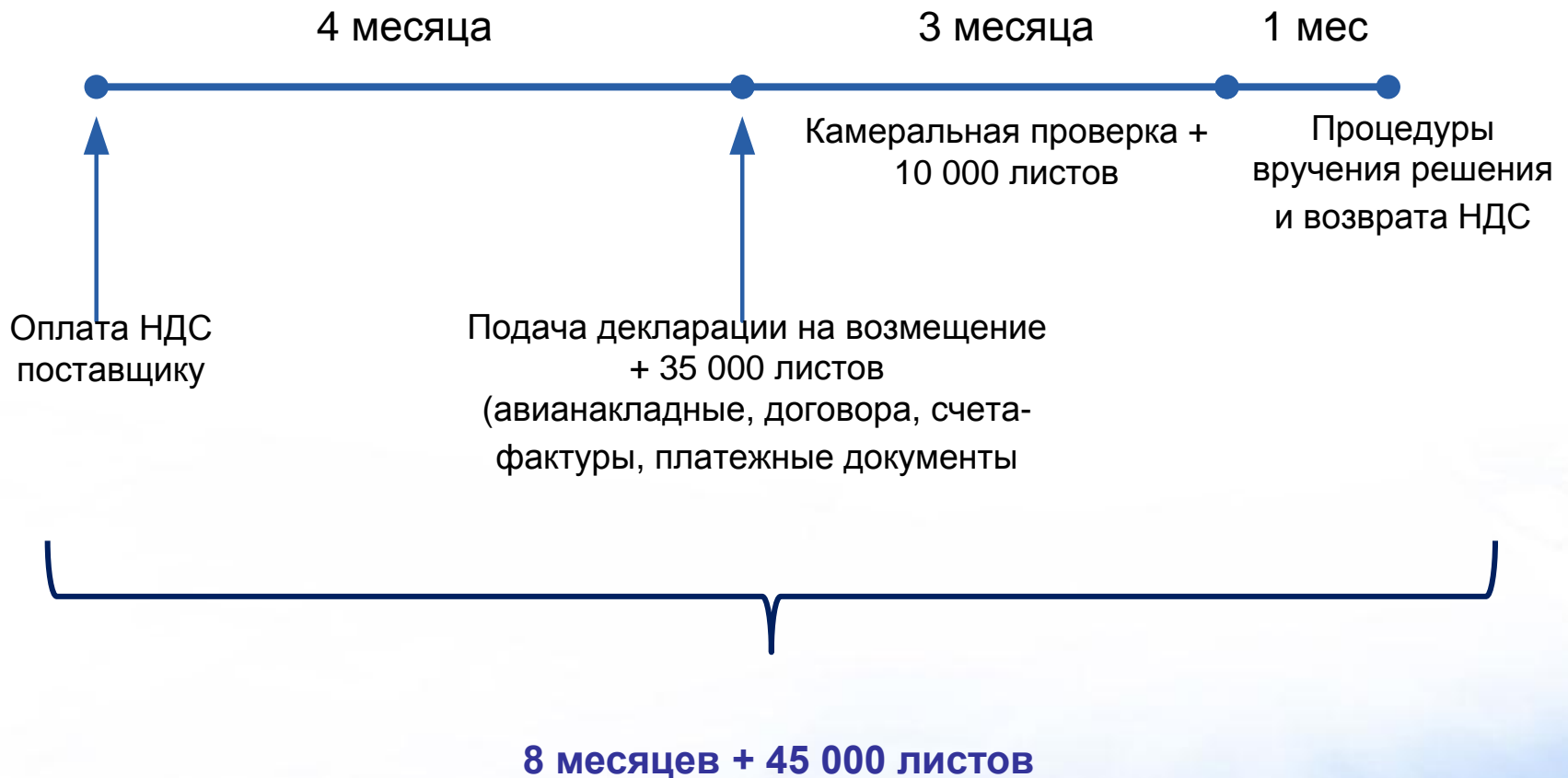
→ Включить в перечень товаров, временно ввозимых с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин и налогов, отдельную подсубпозицию на самолеты грузовые гражданские с максимальной взлетной массой свыше 370 000 кг, оснащенные погрузочной механизацией для перевозки паллетизированного и контейнерного груза.

Результат:

- 5 ввезенных ВС за 5 лет (по одному в год):
 - рост налогов и сборов на 10 млн.\$
 - рост национального дохода РФ на 1500 млн.\$



Как «просто» авиакомпания возмещает НДС



Как облегчить совместную жизнь в процедуре возмещения НДС

- Внести поправки к проекту ФЗ № 391528-5 «О внесении изменений в часть 2-ю НК РФ в связи с совершенствованием порядка применения налоговой ставки 0% по НДС» с целью:



Установить перечень документов, подтверждающих право на применение ставки 0% по НДС, в виде реестра документов с возможностью выборочного истребования отдельных документов налоговым органом при проведении мероприятий налогового контроля.

- Уточнить статью 176.1 НК РФ (часть 2-я) в части критериев к компаниям, имеющим право на применение заявительного порядка возмещения НДС.

Результат:

- Повышение эффективности работы органов налогового контроля и авиакомпаний (реальный анализ вместо копирования и перекладывания кучи бумаг).
- Ускорение возврата в авиакомпании оборотных средств.





Спасибо за внимание!