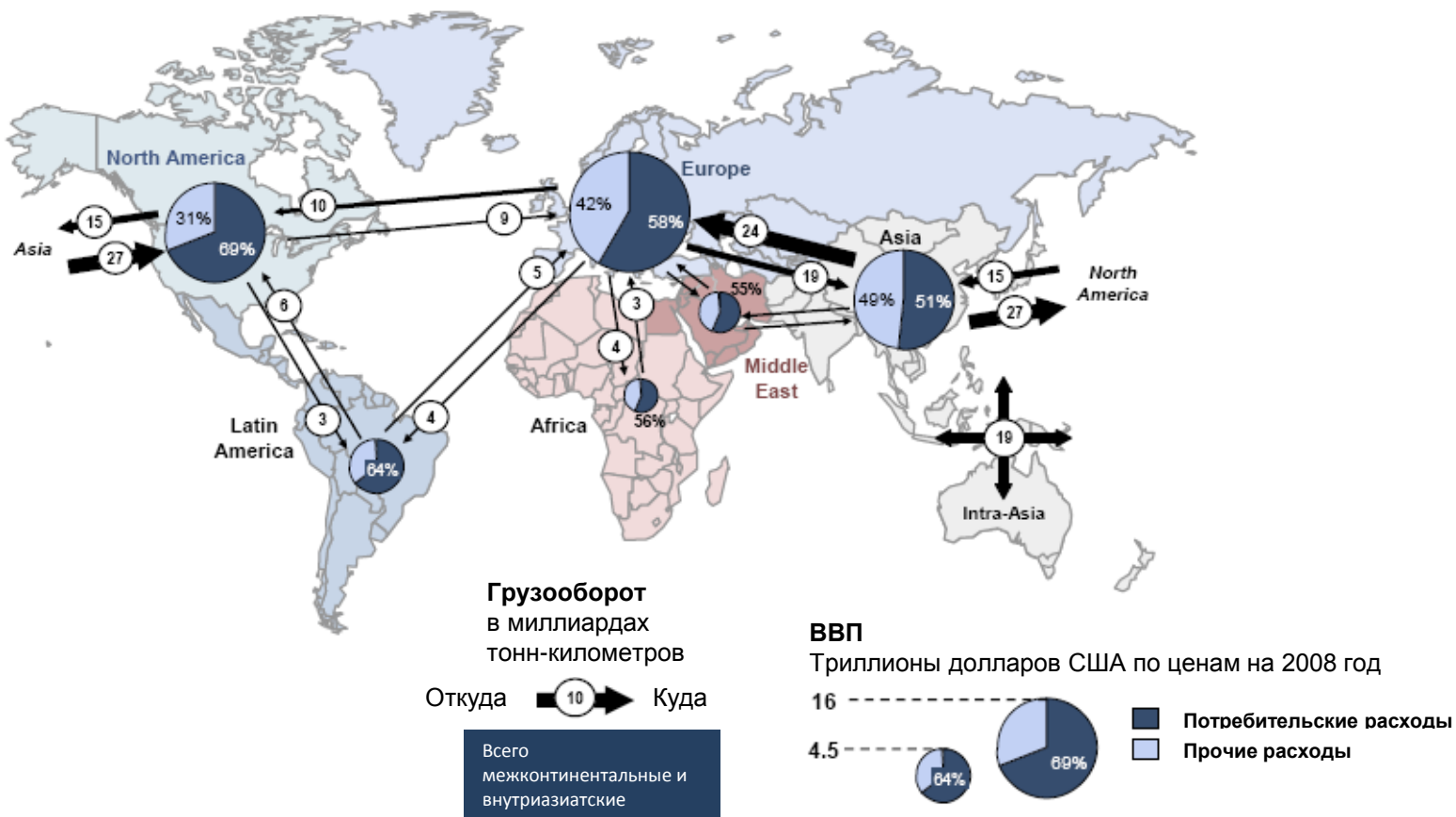

**Повышение конкурентоспособности регулярных
грузовых авиаперевозок в России.
Внедрение стандарта E-freight.**

Ноябрь 2010 г.

Мировой рынок грузовых авиаперевозок

Мировые авиационные грузопотоки сконцентрированы в трёх регионах

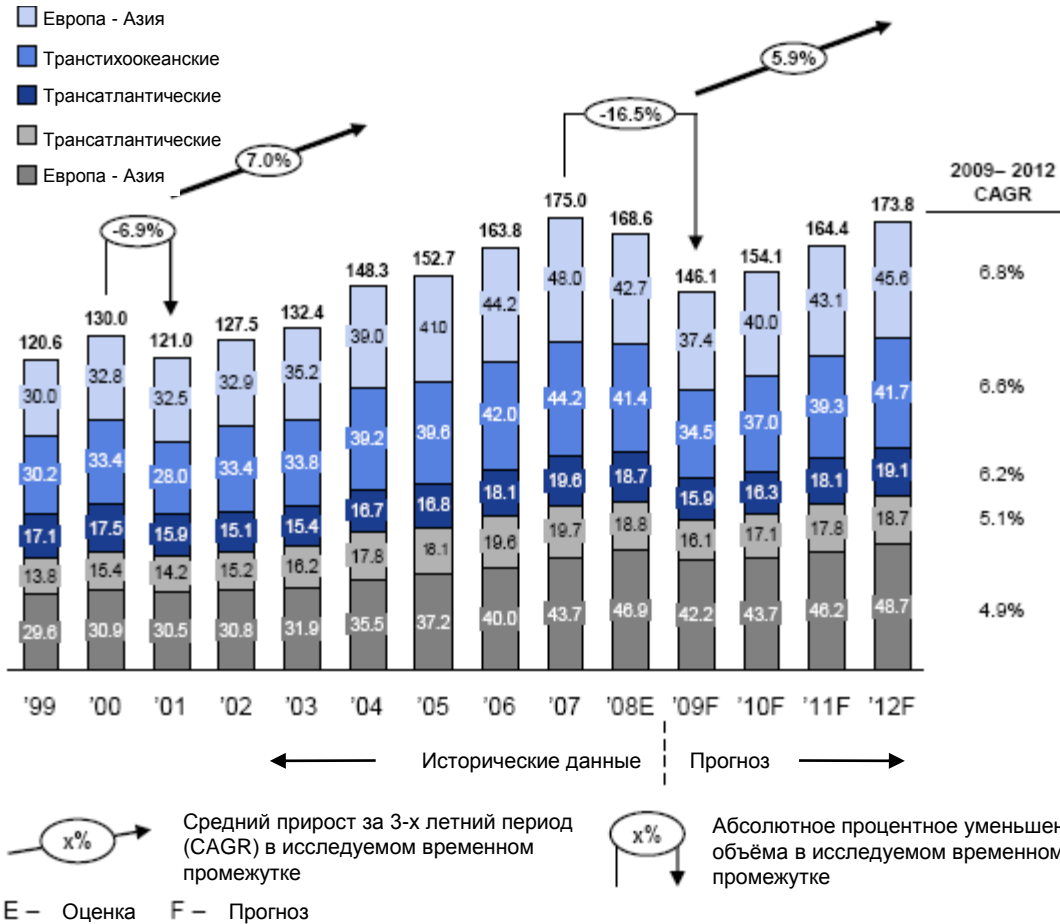
Межконтинентальные и внутриазиатские авиационные грузопотоки за 2008 года



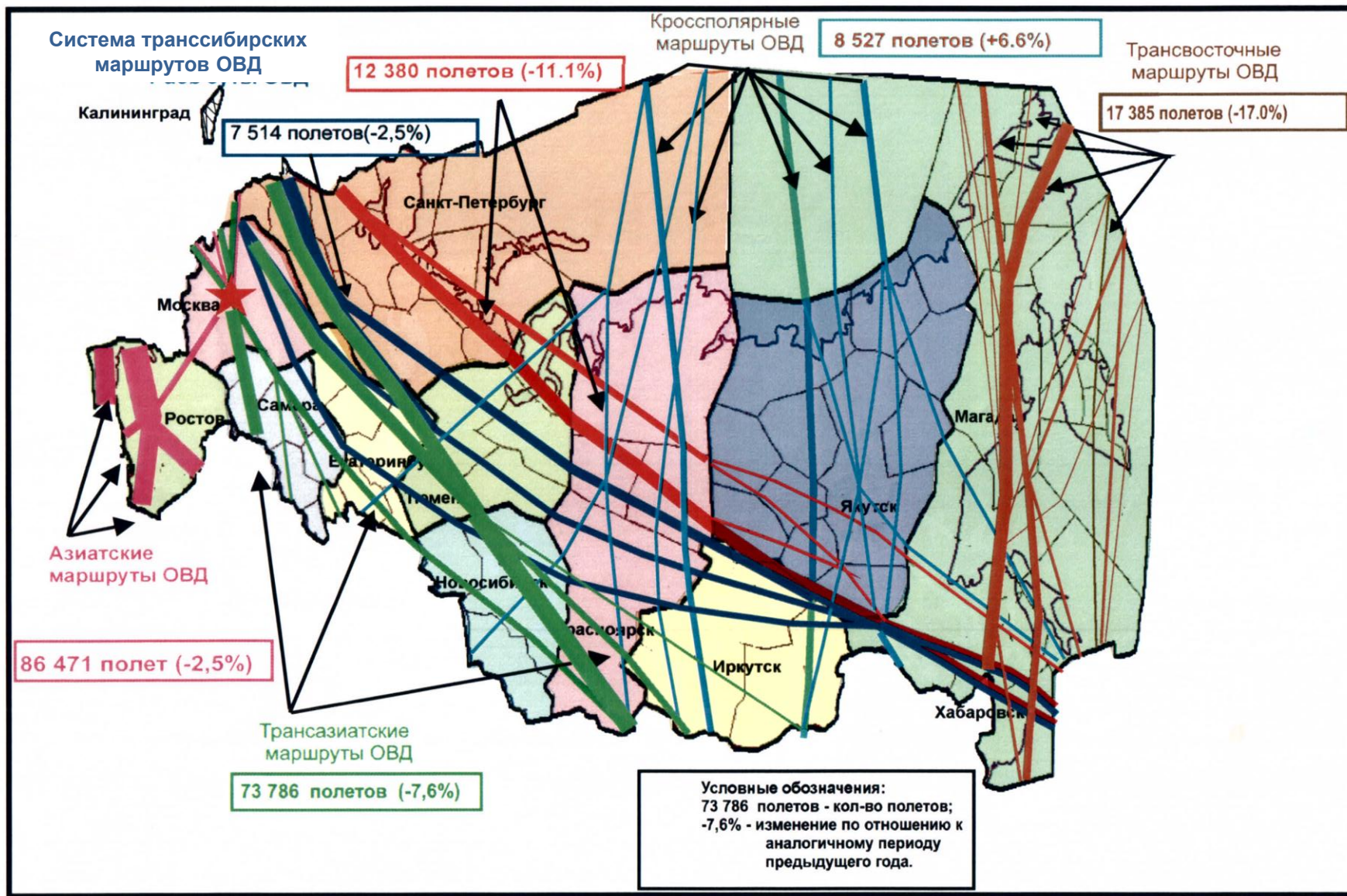
По данным IMF, бюро экономического анализа Eurostat, MergeGlobal

Мировой рынок грузовых авиаперевозок по регионам. Факты и прогноз.

Межконтинентальные и внутриазиатские авиагрузовые потоки млрд. тонн*км

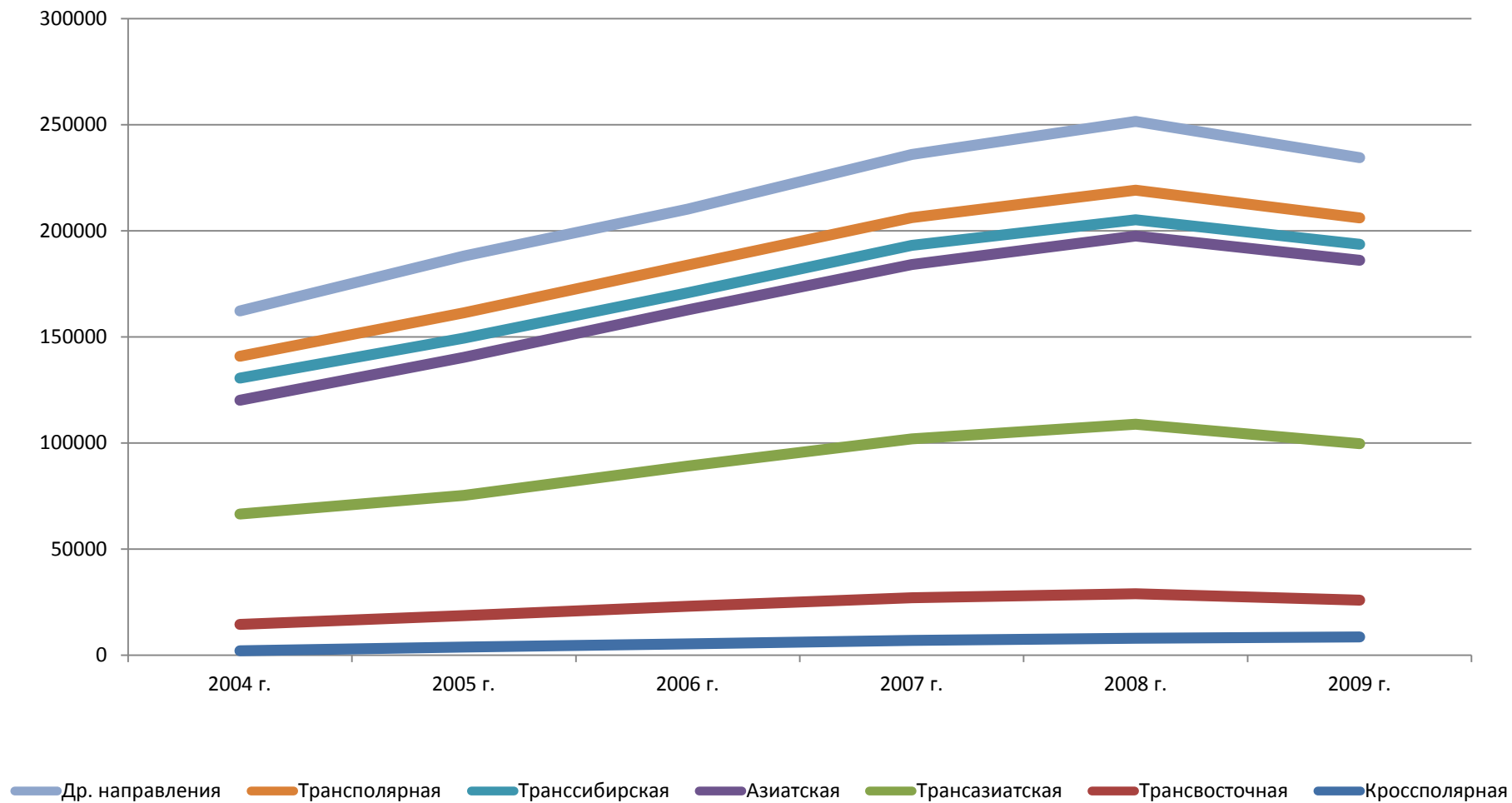


ЗАГРУЖЕННОСТЬ ОСНОВНЫХ ТРАНЗИТНЫХ МАРШРУТОВ ОВД В 2009 ГОДУ



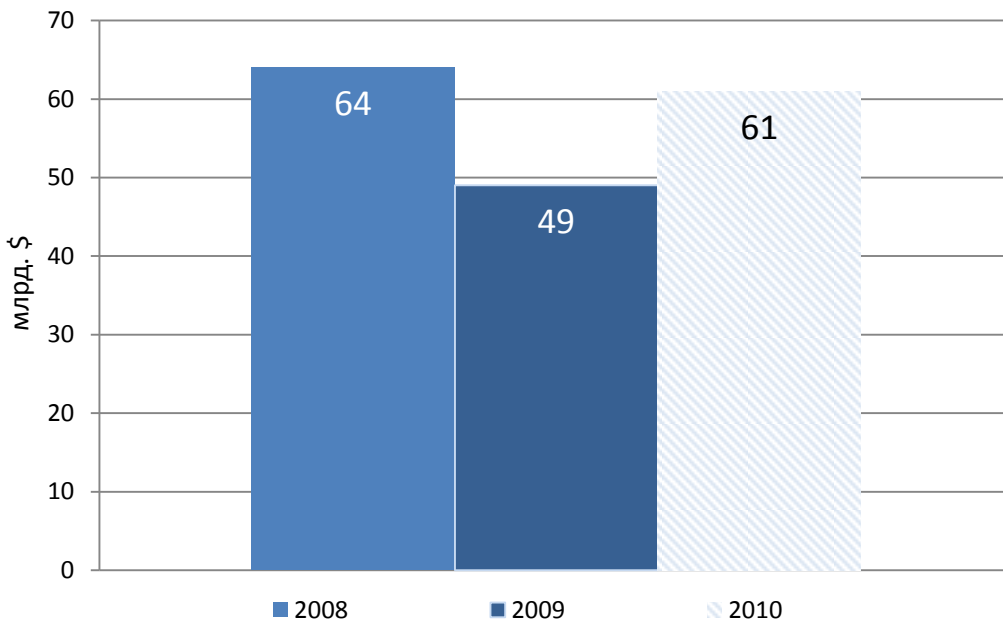
Экспортный потенциал воздушного пространства РФ

Интенсивность транзитных самолетопотоков по основным направлениям транзитных маршрутов



Экспортный потенциал воздушного пространства РФ

Мировой объем рынка грузовых авиаперевозок



Значительная доля мирового рынка грузовых авиаперевозок осуществляется между ЮВА и Европой и Северной Америкой в обход воздушного пространства России.

Объем грузовых авиаперевозок, обслуженных в России в 2009 г. составил 0,8 млн. тонн. груза и 0,7 млрд. \$ (1,4 % мирового рынка)

Экспортный потенциал воздушного пространства России абсолютно не реализован

Решение проблем развития грузовых перевозок и внедрение современных технологий позволит интегрироваться в мировую авиатранспортную систему и обслуживать потенциальный для гражданской авиации России сегмент международных трансферных грузовых авиаперевозок оцениваемый в 7 млн. тонн, который может принести дополнительно до 10,0 млрд. долларов доходов в год, а с учётом тенденции роста рынка эта цифра будет увеличиваться.

Проблемы развития грузовых авиаперевозок

- 1 Недостаточность развития аэродромной и аэропортовой инфраструктуры
- 2 Неконкурентоспособные предложение по стоимости и качеству обслуживания (плата за 100 км пролёта, ставки сборов за 1 тонну МВМ и стоимость авиакеросина)
- 3 Проблема взимания НДС при ввозе грузовых ВС иностранного производства
- 4 Правовое и технологическое несовершенство таможенных процедур
- 5 Отсутствие единого окна для всех участников грузовой цепочки
- 6 Отсутствие E-FREIGHT

Модели грузовых перевозок и их реализация при помощи E-FREIGHT



Перечень основных нормативных правовых актов, регулирующих деятельность авиакомпаний в грузовых авиаперевозках

Российские:

Таможенный кодекс РФ

Воздушный кодекс РФ.

Налоговый кодекс РФ

Федеральные авиационные правила.

Приказ ФТС России, Минсельхоза России, Минтранса России, Минздравсоцразвития России от 28 сентября 2009 г. № 1774/171/453/797н

Постановление Правительства РФ N 872 от 20.11.2008

Международные:

Монреальская конвенция от 28.05.1999

Киотская конвенция от 26.06.1999

Варшавская конвенция от 12.10.1929

Чикагская конвенция от 07.12.1944

Doc 9284 AN/905 — «ТИ ИКАО»

Международные медико-санитарные правила (Женева, от 23.05.2005)

Что такое E-FREIGHT? - стандарт электронного документооборота в регулярных грузовых авиаперевозках между участниками логистической цепи, а именно:

- грузоотправителями;
- грузополучателями;
- агентами по продажам грузовых авиаперевозок;
- авиакомпаниями;
- аэропортами (агентами по наземному обслуживанию);
- таможенными органами;
- таможенными брокерами;
- страховыми компаниями.

Что даёт внедрение E-FREIGHT?

1. **Снижение расходов:** суммарная экономия в отрасли до 4.9 миллиардов долларов ежегодно;
2. **Быстрота обслуживания:** снижение времени цикла обслуживания регулярных грузовых авиаперевозок в среднем на 24 часа;
3. **Большая надёжность и точность:** только однократный ввод исходных данных по грузу в пункте его отправки;
4. **Прозрачность процессов:** электронная документация позволяет отслеживать и уточнять статус перевозки грузов в режиме реального времени.

30 стран мира уже внедрили E-FREIGHT

Россия занимает одну из восьми последних строчек в рейтинге

IATA E-FREIGHT наряду с Гватемалой, Эфиопией, Шри-Ланкой и др., не начав даже подготовительной работы по созданию условий для внедрения современных стандартов и не ратифицировав ни одного необходимого международного документа.

- 1 Ратификация Монреальской конвенции 1999 года (MC99)
- 2 Разработка и принятие внутренней нормативно-правовой базы, регламентирующей электронное оформление и сопровождение регулярных грузовых авиаперевозок
- 3 Развитие производственных и информационных технологий авиакомпаний, агентов и аэропортов до уровня, требуемого для внедрения E-FREIGHT
- 4 Упрощение технологий и процедур таможенной очистки авиационных грузов
- 5 Упрощение технологий и процедур других контролирующих органов власти (ФНС, ТКП, Минфин, МВД, ФСБ, Россельхознадзор)
- 6 Совершенствование технологий и процедур экспресс-почтового обслуживания (Почта России)

Меры необходимые для активизации процесса внедрения E-FREIGHT

Ратификация Монреальской конвенции 1999 года (МС99) обеспечит вхождение России в мировой рынок грузовых перевозок, в том числе в связи с гармонизацией нормативных правовых актов РФ с международными:

- Документации и обязанностей сторон при перевозке пассажиров, багажа и груза
- Ответственности перевозчика и компенсации за причинение ущерба в виде утери/порчи багажа/груза в указанных пределах ответственности

Подписание Монреальского Протокола 4 (MP4)

Формирование национального законодательства, обеспечивающего реализацию положений МС99 и MP4.

Схема взаимодействия при разработке и реализации условий по внедрению стандарта E-FREIGHT

